

2018

RÈGLES DE SURVIE

Réunion d'information en santé et sécurité
Conduite

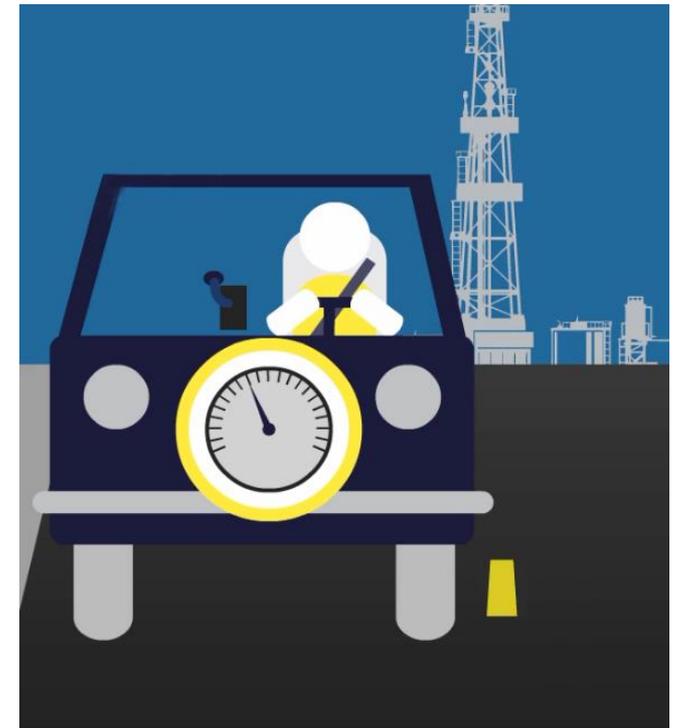


ENERGY
SAFETY
CANADA

DÉFINIR LES NORMES DE SÉCURITÉ DU SECTEUR PÉTROLIER ET GAZIER

GRANDES LIGNES

- 10 règles de survie
- Description de la règle sur la conduite
- Rôles et responsabilités
- Exemples d'infractions
- Règles de survie connexes
- Résumé



LES 10 RÈGLES DE SURVIE D'ENERGY SAFETY CANADA



**ESPACE
CLOS**



**TRAVAIL EN
HAUTEUR**



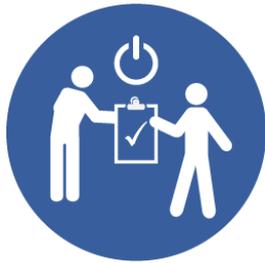
**AUTORISATION
DE TRAVAIL**



**ISOLATION
DES SOURCES
D'ÉNERGIE**



**LIGNE DE
TIR**



**CONTOURNEM
ENT DES
CONTRÔLES
DE SÉCURITÉ**



CONDUITE



**TRAVAIL À
CHAUD**



**LEVAGE
MÉCANIQUE
SÉCURITAIRE**



**APTITUDE AU
TRAVAIL**

DESCRIPTION DE LA RÈGLE SUR LA CONDUITE

- Respecter les règles de conduite prudente
 - Je boucle toujours ma ceinture de sécurité
 - Je ne dépasse pas la limite de vitesse, et je réduis ma vitesse en fonction des conditions routières
 - Je n'utilise pas de téléphones ou d'autres appareils pendant que je conduis
 - Je suis en forme, reposé et entièrement attentif pendant que je conduis
 - Je respecte les exigences de gestion des déplacements



EN TANT QUE SUPERVISEUR :

- Je m'assure que les travailleurs sont des conducteurs compétents pour les conditions environnementales prévues avec leur travail
- Je m'assure que les véhicules sont adaptés aux besoins et adéquatement entretenus
- Je m'assure qu'un plan de gestion des déplacements est créé

EN TANT QUE CONDUCTEUR

- Je porte toujours ma ceinture de sécurité et j'attends que tous les passagers aient bouclé leur ceinture de sécurité avant de faire avancer le véhicule
- Je ne fais pas de vitesse et je ralentis si les conditions routières l'exigent, par exemple, lorsqu'il y a un embouteillage, des conditions météorologiques défavorables, etc.
- Je n'utilise pas de dispositifs électroniques pour envoyer ou recevoir des communications pendant que je conduis à moins d'y être autorisé
- Je respecte les règles de la route

EN TANT QUE CONDUCTEUR – SUITE

- Je m'assure que l'équipement et les matériaux dans le véhicule sont arrimés de manière à ne pas constituer une distraction ou un danger lié à la ligne de tir pour le conducteur ou les passagers en cas d'incident
- Je sais quand un plan de gestion des déplacements est nécessaire et je respecte ce plan
- J'effectue des inspections du véhicule avant les déplacements
- Je prends les pauses requises et m'assure de demeurer parfaitement vigilant (apte à faire mon travail), et je respecte les heures de service permises
- J'arrête et je réévalue la situation si les conditions changent, notamment les conditions météorologiques

EXEMPLES D'INFRACTIONS

- Un conducteur ou un passager ne porte pas sa ceinture de sécurité pendant que le véhicule roule
- Le véhicule dépasse la limite de vitesse
- Le conducteur utilise un appareil électronique non autorisé pendant que le véhicule roule
- La cabine du véhicule contient de l'équipement ou des matériaux qui ne sont pas arrimés
- Les passagers à l'intérieur du véhicule distraient le conducteur

EXEMPLES D'INFRACTIONS

- Le plan de gestion des déplacements identifie un risque inacceptable causé par des conditions météorologiques extrêmes, mais le déplacement est quand même effectué
- L'inspection préalable au déplacement révèle un état inacceptable du véhicule, mais le déplacement est néanmoins effectué
- Le conducteur a dépassé le nombre d'heures de service permises
- Les conditions changent durant le déplacement, alors qu'une grave tempête approche, et le conducteur n'arrête pas pour réévaluer le déplacement

RÈGLES DE SURVIE CONNEXES



CONTOURNEMENT DES CONTRÔLES DE SÉCURITÉ



LIGNE DE TIR



APTITUDE AU TRAVAIL



TRAVAIL À CHAUD

RÉSUMÉ

- Connaissez votre rôle et vos responsabilités concernant la règle sur la conduite
- Informez immédiatement votre supérieur si vous ne savez pas comment respecter cette règle dans votre environnement de travail
- Si vous voyez une infraction possible à la règle sur la conduite, intervenez – cela pourrait être la dernière chance d'éviter un décès
- Une application uniforme des règles de survie se traduit par des vies sauvées
- Ces règles sont essentielles pour réaliser la vision commune de l'industrie : zéro blessure, zéro incident

DES QUESTIONS?