

2018

# RÈGLES DE SURVIE

En faveur du changement

DÉFINIR LES NORMES DE SÉCURITÉ DU SECTEUR PÉTROLIER ET GAZIER

ENERGY  
SAFETY  
CANADA

# RÉSUMÉ

---

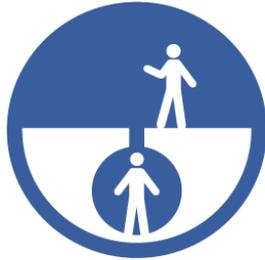
- Un ensemble commun de règles de survie établit une approche uniforme de la prévention des blessures graves et des décès, ce qui permet la normalisation d'une orientation commune en matière de sécurité
- Les nouvelles règles sont claires et concises et ont le potentiel de sauver des vies et de réduire les inefficacités
- Le Safety Standards Council, un élément clé du mandat de gouvernance d'Energy Safety Canada, a été établi avec des représentants-cadres d'entreprises de différentes tailles provenant des secteurs de l'industrie
- Le Safety Standards Council a accepté de collaborer pour établir des normes et soutenir leur adoption, créant ainsi une masse critique pour montrer la voie à l'industrie
- Cette présentation comprend :
  - La normalisation
  - Les 10 règles de survie d'Energy Safety Canada
  - Les données sur les installations
  - Les données en faveur du changement
  - Les leçons des tragédies
  - Résumé

# RÈGLES DE SURVIE – NORMALISATION

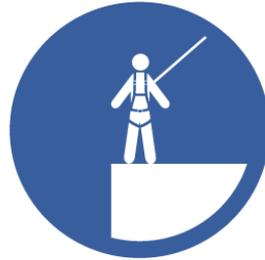
- Il existe une occasion de normaliser les règles de survie, ce qui :
  - permettra de réduire la confusion entourant les règles et d'obtenir de meilleurs résultats en matière de sécurité
  - permettra la normalisation d'une orientation commune de sécurité afin de réduire la redondance
- La majorité des entreprises utilisent déjà une forme quelconque de règles de survie. Les sept principales règles déjà en vigueur dans l'industrie :
  1. Isolation des sources d'énergie
  2. Travail en hauteur
  3. Espace clos
  4. Autorisation de travail
  5. Conduite
  6. Pas d'alcool ni de drogues
  7. Levage mécanique sécuritaire
- Même lorsque les entreprises utilisent une règle ayant le même nom, l'icône ou les détails de la règle sont souvent différents



# 10 RÈGLES DE SURVIE D'ENERGY SAFETY CANADA



**ESPACE  
CLOS**



**TRAVAIL EN  
HAUTEUR**



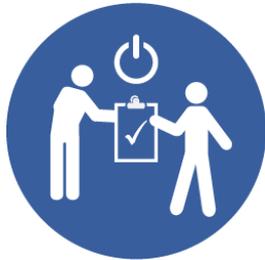
**AUTORISATION  
DE TRAVAIL**



**ISOLATION  
DES SOURCES  
D'ÉNERGIE**



**LIGNE DE  
TIR**



**CONTOURNEM  
ENT DES  
CONTRÔLES  
DE SÉCURITÉ**



**CONDUITE**



**TRAVAIL À  
CHAUD**



**LEVAGE  
MÉCANIQUE  
SÉCURITAIRE**



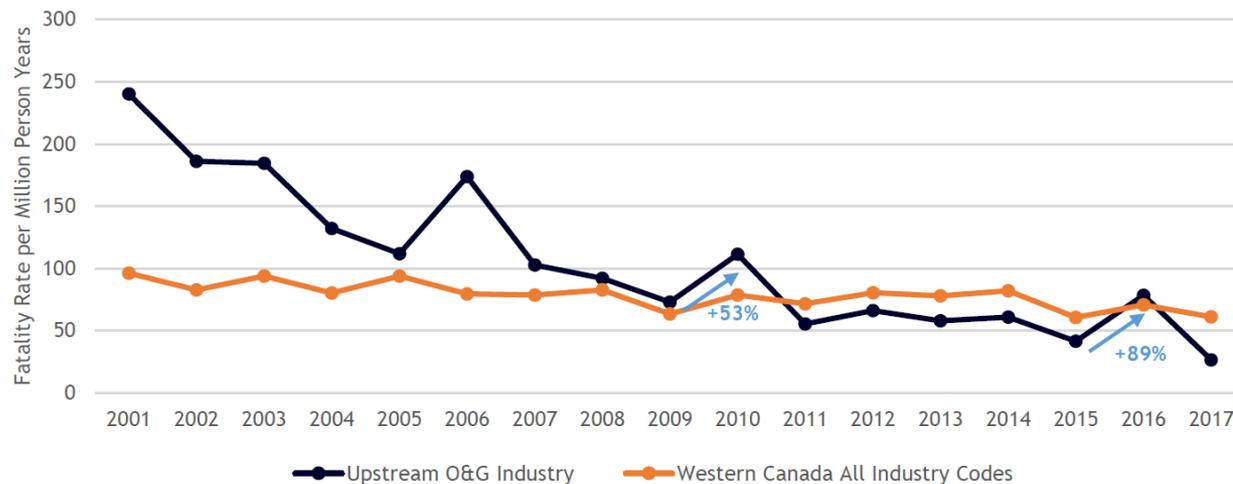
**APTITUDE AU  
TRAVAIL**

REMARQUE : Neuf des règles sont adoptées de l'International Association of Oil & Gas Producers (IOGP), la règle d'aptitude au travail ayant été ajoutée pour refléter le secteur pétrolier et gazier canadien.

# TENDANCE DU TAUX DE MORTALITÉ

- Le taux de mortalité a considérablement diminué au fil des ans dans le secteur pétrolier et gazier, tombant sous la moyenne de l'Ouest canadien en 2011

Fig 1: Occupational Fatality Rate Trend



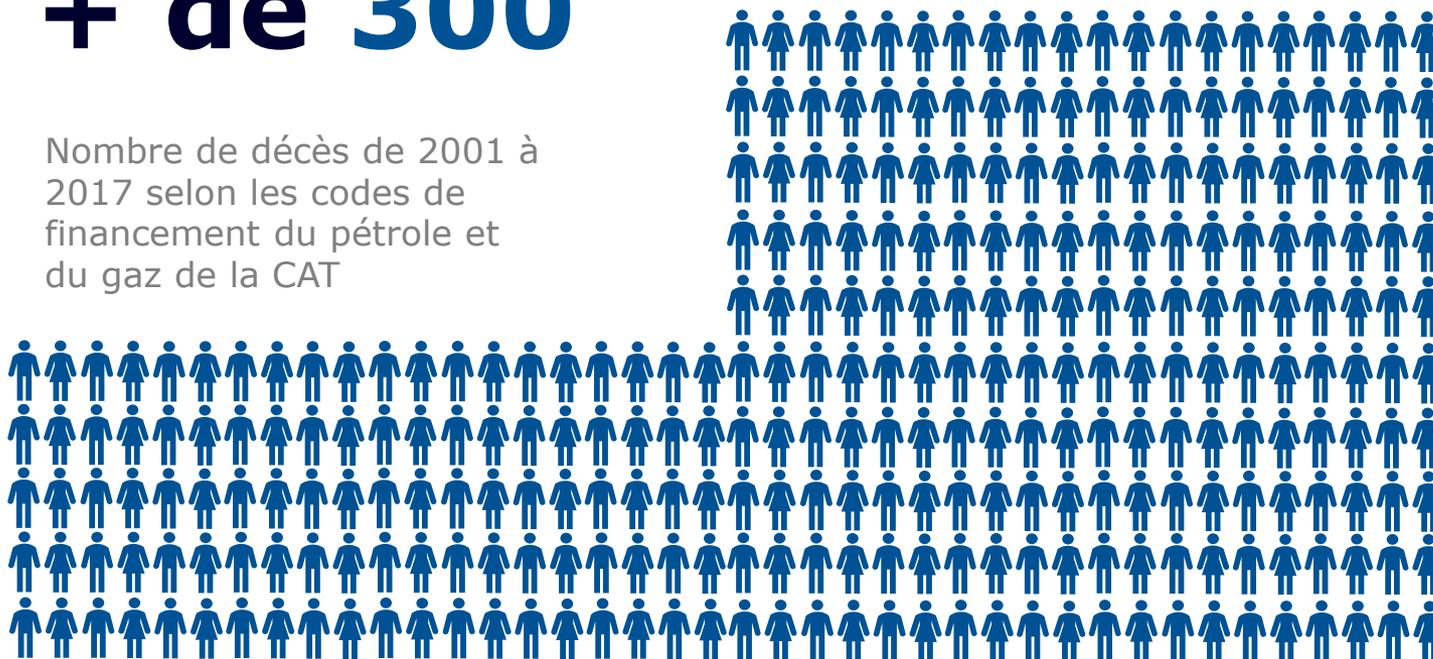
Données de la CAT (2001-2017, Codes de financement du pétrole et du gaz, provinces de l'Ouest)

# NOMBRE DE DÉCÈS

- Il y a eu plus de 300 décès au cours des 17 dernières années dans le cadre des codes de financement du pétrole et du gaz, soit 20 décès par an en moyenne

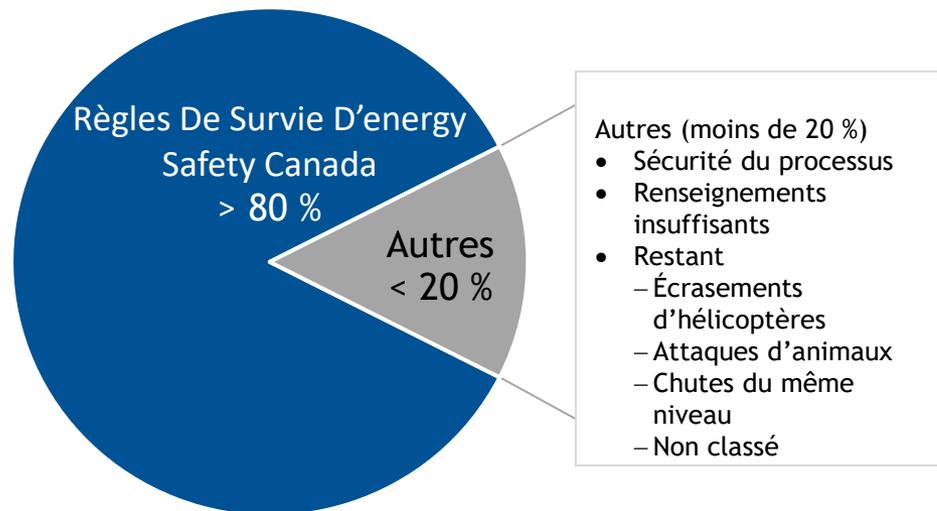
## + de 300

Nombre de décès de 2001 à 2017 selon les codes de financement du pétrole et du gaz de la CAT



# LES DONNÉES EN FAVEUR DU CHANGEMENT

- On estime que les 10 règles de survie d'Energy Safety Canada couvrent plus de 80 % des plus de 300 décès
- Le coût moyen d'un décès pour de la CATs'élève à 230 000 \$, avec un coût estimé pour les entreprises d'au moins 1 000 000 \$\* et un coût encore plus important pour la société



Cela signifie que plus de  
**16 VIES**  
**par an**  
pourraient avoir été sauvées

Données de la CAT sur les décès en AB, BC, SK de 2001 à 2017  
(Codes de financement du pétrole et du gaz, provinces de l'Ouest, comprend le code 6600)

\* IRSST : <http://www.irsst.qc.ca/media/documents/PubIRSST/R-774.pdf?v=2018-01-24>

## LES LEÇONS DES TRAGÉDIES

---

- Chacune des plus de 300 personnes qui ont perdu la vie a sa propre histoire
- Trois histoires de tragédie ont été gracieusement partagées par les familles des proches disparus
- Chacune de ces tragédies aurait pu être évitée si une règle de survie avait été suivie



## Blaine Nittel

Blaine était âgé de 23 ans et passait une grande partie de son temps libre à aider son père, Bruce. Nous avons acheté une nouvelle table à veau au printemps 2012 et il a aidé Bruce à la placer dans l'enclos de marquage au fer. Blaine prévoyait d'être la quatrième génération dans notre ferme familiale ou, comme il aimait l'appeler - The Ranch.

— Souvenirs de Wendy-Ellen Nittel

Blaine déplaçait une plateforme de maintenance le long d'une route traître avec un minimum d'accotement et des fossés très raides. D'une manière ou d'une autre, sur cette route très fréquentée où les camionneurs et les autobus scolaires se disputent l'espace, le camion de Blaine a dévié vers le fossé. Il a essayé de corriger et de sortir, mais le camion pompe a fait un tonneau et Blaine a été écrasé. Ses collègues ont désespérément tenté de le sauver, mais rien ne pouvait être fait. On ne sait pas pourquoi le camion de Blaine a dévié dans le fossé.



## Conduite

La règle de conduite se concentre sur la gestion des déplacements, en évitant les distractions et en veillant à ce que vous soyez en forme, reposé et entièrement attentif.



### Jordan Roppel

Jordan Roppel était âgé de 18 ans et travaillait depuis moins de deux mois dans une usine de fabrication de perforateurs à charges creuses à Standard, en Alberta. Jordan était un passionné de « muscle cars » d'époque et avait l'intention de devenir mécanicien automobile à la fin de ses études secondaires.

Le chariot élévateur à fourche de Jordan s'est enlisé dans la boue. Une chaîne et une élingue ont été attachées par le personnel du site à la boule d'attelage d'une camionnette, tandis que l'autre extrémité était fixée au chariot élévateur à fourche. Jordan est resté dans le chariot élévateur tandis que d'autres ont fait plusieurs essais avec le camion pour le libérer. Lors de la traction finale, la force explosive de la charge de choc a cassé la boule d'attelage et l'a projetée vers Jordan. Celui-ci a été frappé à la tête et est mort sur place.



### Ligne de tir

La règle de la ligne de tir est conçue pour que vous vous teniez, et que les autres se tiennent, hors de la ligne de tir d'objets en mouvement comme les boules d'attelage projetées.



## Dustin Cadrain

Dustin aimait le champ de pétrole et a commencé à travailler sur les plateformes à l'âge de 16 ans. Il était très loyal envers sa famille, ses amis et ses employeurs. Dustin aimait passionnément prendre la parole en public et raconter des histoires, en particulier la poésie de cow-boy où sa voix profonde de baryton attirait l'attention des foules.

Dustin était un ouvrier expérimenté sur un projet de pipeline. Comme on lui avait appris à le faire, il a passé entre la flèche latérale et le tuyau pour fixer le « berceau rolli ». La flèche est soudainement tombée, coinçant Dustin entre la flèche et le tuyau. Malgré les actions héroïques du personnel du chantier, Dustin est mort sur place. Le câble de flèche avait glissé dans des serre-câbles de mauvaise taille et n'avait été serré qu'à la main. Le jour de sa mort, personne n'avait inspecté le câble de flèche.



## Levage mécanique sécuritaire

La règle sur le levage mécanique sécuritaire exige que l'équipement et la charge soient inspectés et adaptés au besoin. La règle exige également que des zones d'exclusion soient établies et respectées.

# RÉSUMÉ

---

- Les règles de survie sont un élément essentiel à la réalisation de notre vision commune : zéro blessure, zéro incident
- La normalisation des règles de survie permettra de réduire la confusion entourant les règles et d'obtenir de meilleurs résultats en matière de sécurité
- Nous avons besoin de votre soutien et de votre leadership pour générer des changements dans votre entreprise et dans l'ensemble de l'industrie

# DISCUSSION ET QUESTIONS